

Trading - General

Conversando con Ron Schelling

Detalles

28 Mayo 2015

Recientemente he tenido la suerte de entrevistar a mi amigo Ron Schelling, el cual fue una de las pocas personas que conoció a [Robert Krausz](#) en vida. En esta entrevista Ron nos cuenta su visión del trading y lo que aprendió con Krausz.

X-Trader (XT): Hola Ron, ¿puedes contarnos por qué te metiste en esto del trading?

Ron Schelling (RS): Después de un tiempo en las Fuerzas Aéreas holandesas me convertí en instructor de vuelo en EEUU. Uno de mis alumnos era un trader que quería aprender a volar. Mientras enseñaba, me dijo que el trading producía la misma excitación que volar. El trabajo como piloto escaseaba en aquel momento, así que necesitaba una alternativa en caso de que no hubiera trabajo cuando regresara a Europa. Este trader me ayudó a empezar operando acciones, y materias primas posteriormente. Conseguí trabajo en Europa en 1983, una época en la que no había aún PCs y dibujaba los gráficos a mano cada día. Sin duda, el mejor aprendizaje!

XT: ¿Qué tiene que ver el trading con pilotar aviones?

RS: La razón principal por la que he sobrevivido en el trading, creo, ha sido la disciplina y usar un checklist, como en un avión, día tras día.

XT: ¿Cuál es tu software / hardware preferido para hacer trading?

RS: En 1983, cuando empecé, no había PCs todavía. Como te comentaba, dibujaba los gráficos a mano, sin duda la mejor forma de aprendizaje. Mi PC era un Tandy con 2 disquetes de 360 kb y la versión 1.0 de Metastock. Ahora utilizo un potente PC con varias pantallas y NeoTicker, la alternativa gratuita a TradeStation, con todas las herramientas necesarias para construir y probar de todo. ¿Son mejores los resultados de los traders retail por utilizar lo último en tecnología? Personalmente creo que en realidad muchos están perdiendo el conocimiento básico de los mercados.

XT: ¿Cómo definirías tu estilo de negociación? ¿Dirías que eres un trader *old school*?

RS: Mi trading es muy conservador, sin duda una de las razones principales por la que sobreviví durante tanto tiempo. El apalancamiento es mortal, así que lo mantengo reducido al mínimo la mayor parte del tiempo. Las cestas de Forex que opero tienen apalancamiento variable el cual ajusto a diario. Para reducir el riesgo empecé trabajando con Spreads (también llamado Trading de Pares) para después avanzar y operar con cestas de activos. Todo esto lo hice para reducir el impacto de los stops. Recuerda que en 1983 la comisión roundturn en futuros era de 60 dólares!

XT: ¿En qué mercados/productos operas?

RS: Opero principalmente Forex contado, así como los principales futuros sobre commodities y CFDs. La operativa en acciones es mínima. Mi trading especulativo se basa sobre todo en roturas en divisas y commodities, para este tipo de estrategias son ideales los mercados volátiles.

XT: ¿Cómo controlas el riesgo en tu trading? ¿Utilizas reglas de gestión monetaria?

RS: Como te comentaba, reduzco el riesgo en mi trading operando spreads y cestas evitando stops innecesarios. Por supuesto ello me supone un mayor nivel de margen también, pero el apalancamiento a cambio es muy bajo. ¡No me gustan las sorpresas caras!

XT: ¿Puedes describir cómo es un día de trading en la vida de Ron Schelling? ¿Qué rutinas sigues?

RS: La mayor parte de mi trading se basa en datos diarios, es decir, no hago daytrading. Durante la mañana busco roturas en la apertura de la sesión europea.

Por otro lado, trabajo para una serie de compañías que buscan cubrirse de su exposición en divisas, generalmente importadores/exportadores con riesgo en dólares. También estoy involucrado, debido a mi historia en el campo de la aviación, en realizar análisis de cobertura de Jet Fuel para varias compañías aéreas. Después del almuerzo, nos miramos los mercados estadounidenses hasta el cierre de Nueva York.

XT: ¿Qué opinas sobre el impacto de la psicología en tu trading? ¿Tienes alguna regla para evitar los errores?

RS: Esto es posiblemente algo que ya tengo olvidado, pero aprendí sobre ello como instructor de vuelo, algo que de alguna forma también fue parte de mi formación como trader. Cuando opero, actúo a mi manera, me tomo un descanso de vez en cuando y trato de mantener todo el trading con un funcionamiento suave; para mí, el trading debe ser como volar un avión de A a B. Trato de evitar el riesgo todo lo posible. Los errores están ahí constantemente, pero son corregidos rápidamente para mantener el trading en su rumbo.

En ocasiones doy seminarios con el fin de mantenerse en contacto con el mundo exterior. Esta no es una actividad comercial para mí, pero es agradable ver y escuchar lo que otros están haciendo y escuchar sus ideas y experiencias. Aprendemos todo el tiempo el uno del otro como el aprendizaje es un proceso constante para todos nosotros, como un piloto que vuelve a los simuladores cada varios meses, no para aprender volar, sino para superar situaciones inusuales.

XT: ¿Qué pasos sigues al crear una estrategia de trading? ¿Algún consejo para mejorar los backtests y/o el análisis walk-forward?

RS: Dado que empecé a operar en 1983 sin PC y con gráficos hechos a mano, mis estrategias son lo más simples y lógicas posibles. No soy una persona de probar cuentas demo hasta el infinito, pero cuando una estrategia tiene buenas reglas prefiero operar con una cuenta pequeña con dinero real para probarla. Operar en demo y en real es 100% diferente. Hoy en día los nuevos traders piensan que pueden hacer ganar dinero de inmediato cuando se trata de un sistema automatizado sin ni siquiera conocer por ejemplo el trading con cestas de activos. A pesar de toda la nueva tecnología aparecida en el campo del trading durante los últimos 30 años, no vemos mejores resultados de trading, al menos en el caso de los traders retail.

XT: ¿Podrías contarnos algo gracioso o alguna anécdota que te haya sucedido durante tu carrera como trader?

RS: ¡He conocido muchos clientes divertidos con toda clase de ideas extrañas! Por ejemplo me enteré de que la Iglesia Católica, el Vaticano en Roma, tuvo un balance positivo, hace unos años, gracias a operaciones en el mercado de divisas. También conocí a muchas personas divertidas que operaban todo lo que se movía. Señoras mayores, médicos en el hospital, empleados de plataformas petrolíferas, etc.

Y debido a mi historia como piloto estoy ahora en contacto con otros pilotos a través de Internet en su avión. Muchas líneas aéreas tienen ya conexión a Internet desde el avión durante el vuelo y a muchos pilotos les gusta el trading, así que el trading desde el cielo será la próxima moda.

XT: ¿Alguna vez has perdido todo tu dinero? ¿Cómo ocurrió?

RS: Durante 1983 y alrededor de 1990 muchos brokers aparecían y desaparecían, ya que no existía una regulación como la actual. En 1988 invertí una parte de mi capital para que lo moviera mi jefe y salió mal, perdiendo todo el dinero de los clientes, incluyendo parte de mi propio dinero. Después de esa experiencia decidí que esto nunca más me sucedería y comencé a operar por mi cuenta. Perder dinero en el mercado es el riesgo que asumí, pero no me gusta perder el dinero a causa de las malas acciones de otros a los que les deje mi dinero.

XT: ¿Cuáles son tus libros y películas favoritos sobre trading?

RS: En 1983 descubrí la revista Futures Magazine en una biblioteca en Atlanta, que fue una gran sorpresa con las primeras fórmulas de los indicadores y algunos desarrollos técnicos. La única revista importante en ese momento. Hoy sigo mayoría de los avances en el trading a través de Internet. Con respecto a las películas, no soy una persona de cine, ¿tal vez me he perdido algo? (Me temo que sí, Ron! ;))

XT: ¿Quién era en realidad Robert Krausz? ¿Cómo describirías su personalidad?

RS: Uno de mis clientes asistió a un curso privado especial en EEUU en el que se enseñaba la relación entre el precio y el tiempo, denominado Symmetrics, y tuve la suerte de apuntarme a ese curso también. Aún hoy en día sólo unas pocas personas en todo el mundo pueden utilizar esta estrategia que permite calcular de forma muy precisa puntos de giro en el mercado de alta probabilidad. Esta estrategia la creó el último estudiante vivo de W.D. Gann en 1958 y fue programada por el equipo que trabajaba para Robert Krausz.

Aunque era el año 1997 y ya llevaba más de 15 años de experiencia en el trading, aprendí mucho y todavía utilizo algunos de sus métodos a diario. El plan de trading resultó ser clave en la rutina diaria. Más tarde mantuve reuniones de seguimiento en Londres.

XT: ¿Cómo comenzó Robert Krausz en el trading?

RS: Realmente no llegué a conocerle tan a fondo. Sé que nació en Budapest en la misma calle que George Soros y durante el curso nos contó muchas cosas sobre la Segunda Guerra Mundial. Al igual que Soros terminó, finalmente, en el mismo negocio llamado Trading en los Mercados Financieros!

XT: ¿Sabes si alguna vez Krausz se arruinó? ¿Logró vivir del trading? ¿Tuviste la oportunidad de verle operar su cuenta?

RS: Sí, él vivía del trading y también impartía seminarios, sobre todo en EEUU. Por supuesto perdía como todos nosotros, pero controlaba el riesgo y trabajaba con plan de trading diario. Durante el curso realizábamos el seguimiento de la operativa en tiempo real, estábamos delante de la pantalla nada más abrir el mercado. De vuelta a Europa me llamaba prácticamente cada semana, sólo para saber cómo me estaba yendo en el trading.

XT: ¿Conoció realmente a W.D. Gann?

RS: No, no lo hizo, pero la estrategia y el software de Symmetrics procedían de Joe Rondinone, el último estudiante vivo de W.D. Gann en 1958. Hablé con él varias veces por teléfono y tenía planes para visitarlo, pero murió después de un largo período con problemas de salud.

La estrategia fue creada en una época en la que no había PCs ni Internet, por lo que todos los gráficos se hacían a mano, principalmente gráficos diarios y semanales. Sin embargo, las reglas son tan lógicas que casi no había alternativa. Es una pena que nunca le conociera, pero por suerte tengo algunas cosas personales.

XT: ¿Tenía algún conjunto especial de reglas? ¿Dio Krausz alguna lección o consejo que cualquier trader deba saber?

RS: Las reglas y los detalles de los indicadores incluidos en su software, Fibonacci Trader, son abiertas y están publicadas en las principales revistas de análisis técnico y en varias páginas web (incluida la tuya ;)). Sin embargo las reglas de Symmetrics no son públicas.

Lo más importante de la enseñanza de Krausz eran sus planes de trading, eran simplemente pura lógica, pero hay que seguirlos todo el tiempo, lo cual es difícil para muchos de nosotros! Por supuesto, no tengo inconveniente en echar una mano a tus lectores en caso de que quieran más información.

XT: ¿Consideras que esas reglas simples de Krausz siguen funcionando en unos mercados en los que vivimos flash crashes y las operaciones son gestionadas por robots HFT? Si es así, ¿por qué?

RS: Realmente el HFT no es nuestro campo de batalla (todavía) y es un mundo totalmente diferente, pero creo que las reglas siguen siendo muy buenas para la mayoría de los traders, por ser un conjunto de reglas lógicas simples. Recomiendo el uso de Fibonacci Trader ya que permite aplicar el análisis de Krausz en múltiples timeframes.

XT: Danos tu mejor consejo o recomendación a nuestros lectores.

RS: Les aconsejo que utilicen apalancamiento mínimo, porque el apalancamiento puede matar una cuenta. Construya un plan de trading simple y adhiérase a él. Invierta el capital en varios mercados diferentes. Utilice stops todo el tiempo. Tenga una plataforma de trading de respaldo en caso de un fallo inesperado (cuelgue, caída de red, fallo en la corriente eléctrica, etc.), debemos estar preparados como si nos fallara un motor en pleno vuelo. Evite las estrategias divertidas o extrañas, mantenga las cosas simples y lógicas de tal forma que se sienta cómodo y a gusto.

XT: Unos pensamientos finales sobre el trading.

RS: El trading fue una alternativa a mi trabajo como piloto que me producía el mismo entusiasmo utilizando la misma disciplina y rutina diaria. Es como mantener un avión en ruta o realizar un buen aterrizaje, la sensación es la misma cuando obtienes un beneficio! Creo que nunca me retiraré del trading y seguiré operando, aunque sea un poco, hasta el final.

Si deseáis contactar con Ron Schelling podéis visitar su página web [2Hedge](#), escribirle a info@2hedge.com o mediante Twitter siguiendo a [@TwoHedge](#).